

Old Warden Festival of Flight - September 2014 - BASIC CARRIER DECK FLYING REPORT																					
EVENT DETAILS				HEADLINE FIGURES		STATISTICS					Spirit of the Meeting										
Date: 27-28th September 2014				Pilots entered: 19		Time KPH MPH					 Fred Skinner set himself a target of 220 points today, which he achieved after working really hard, to pick up 4th place. "My hands are still trembling!" he quipped, after piloting his Seamew smoothly and confidently throughout. Great work, Fred, you've broken into the Top Gun league!										
Event: ModelAir Festival of Flight				Models entered: 20		Fastest fast: 25.70 112.67 70.01															
Class: BCD				Total Flights: 53		Slowest Fast: 48.30 41.36 25.70															
Location: Old Warden Aerodrome				Scoring Flights: 33		Fastest Slow: 43.40 66.72 41.46															
Postcode:				% Scoring Flights: 62		Slowest Slow: 164.90 17.56 10.91															
Country: UK				Lowest Score: 64.70		Average Fast: 33.39 88.72 55.13															
Organising Club: Three Kings				Highest Score: 252.90		Average Slow: 105.14 30.92 19.21															
Contest Director: Andy Housden				Average Score: 166.82		Biggest Diff: 132.90															
Weather: Sunny, warm, perfect both days				100-Point Landings: 21		Least Diff: 15.40															
				% 100-pointers: 64																	
Competitor Details				Model Details		Event Details		Times, Speeds and Scores													
Score Card Quick- View	Name	Nation	Club/City	Aircraft Make and Type (eg Martin MO-1)	Power Unit	Day of Week	Night/ Special flying	Fast time (secs)	Fast Speed (mph)	DQ	Slow time (secs)	Slow Speed (mph)	AoA Warn ings	Speed Differ- ence Points	Landing points	Over- shoots	DQ pre- landing	Proto- type Points	Decor- ation Points	Final score	
201.10	Andy Housden	UK	Three Kings	Short Seamew	OS40	Sat		30.9	58.23		112.0	16.06		81.10	100			10	10	201.10	
211.40	Fred Skinner	UK	Barton	Short Seamew	OS40	Sat		35.1	51.26		131.5	13.68		96.40	100	1		10	10	211.40	
163.90	Fred Skinner	UK	Barton	Short Seamew	OS40	Sat		34.6	52.00		138.5	12.99		103.90	40			10	10	163.90	
DQ	Bob Arnold	UK		Hawker Sea Fury	MVVS28	Sat		27.1	66.39	DQ		-		-						DQ	
67.40	Bob Arnold	UK		Hawker Sea Fury	MVVS28	Sat		28.5	63.13		85.9	20.95		57.40	0	2		10	10	67.40	
DQ	Andy Green	UK	Leicester	Mitsubishi Zero	ASP36	Sat		34.5	52.15	DQ		-		-						DQ	
DQ	Andy Green	UK	Leicester	Mitsubishi Zero	ASP36	Sat		32.1	56.05	DQ				-						DQ	
175.50	Andy Green	UK	Leicester	Mitsubishi Zero	ASP36	Sat		32.6	55.19		88.1	20.42		55.50	100			10	10	175.50	
DQ	Mike May	UK	Chesil	Grumman Wildcat	OS40	Sat		35.5	50.68		57.1	31.51		21.60			DQ			DQ	
167.20	David Cowburn	UK	Hull	Lockheed U-2	SC32	Sat		28.7	62.69		75.9	23.71		47.20	100			10	10	167.20	
173.90	David Cowburn	UK	Hull	Lockheed U-2	SC32	Sat		28.8	62.47		82.7	21.76		53.90	100			10	10	173.90	
DQ	Yvette Horton	UK	Colchester	Grumman Wildcat	SC15	Sat		37.5	47.98	DQ		-		-						DQ	
DQ	Yvette Horton	UK	Colchester	Grumman Wildcat	SC15	Sat		A	-	DQ				-						DQ	
DQ	Chris Howell	UK	Langley	Grumman Guardian	Electric	Sun		36.7		DQ				-						DQ	
122.10	Chris Howell	UK	Langley	Grumman Guardian	Electric	Sun		29.7	60.58		111.8	16.09		82.10	20			10	10	122.10	
DQ	Chris Howell	UK	Langley	Grumman Guardian	Electric	Sun		29.2	61.62								DQ			DQ	
DQ	David Cowburn	UK	Hull	Lockheed U-2	SC32	Sun		29.5	60.99	A							DQ			DQ	
DQ	David Cowburn	UK	Hull	Lockheed U-2	SC32	Sun		27.9	64.49	DQ							DQ			DQ	
DQ	David Cowburn	UK	Hull	Lockheed U-2	SC32	Sun		37.8	47.60	DQ							DQ			DQ	
135.40	David Cowburn	UK	Hull	Lockheed U-2	SC32	Sun		28.0	64.26		43.4	41.46		15.40	100			10	10	135.40	
215.50	Fred Skinner	UK	Barton	Short Seamew	OS LA40	Sun		35.7	50.40		131.2	13.71		95.50	100			10	10	215.50	
221.30	Fred Skinner	UK	Barton	Short Seamew	OS LA40	Sun		36.4	49.43		137.7	13.07		101.30	100			10	10	221.30	
DQ	George Ford	UK	Leicester	Fairey Barracuda	ASP46	Sun		37.4	48.11	DQ		-		-						DQ	
171.40	George Ford	UK	Leicester	Fairey Barracuda	ASP46	Sun		37.0	48.63	DQ	88.4	20.35		51.40	100			10	10	171.40	
DQ	George Ford	UK	Leicester	Fairey Barracuda	ASP46	Sun		36.8	48.89	DQ	61.0	29.50		24.20						DQ	
DQ	Bernard Searle	UK	Three Kings	Grumman Guardian	SC53	Sun			-	DQ		-		-						DQ	
64.70	Bernard Searle	UK	Three Kings	Grumman Guardian	SC53	Sun		31.3	57.48		76.0	23.67		44.70	0			10	10	64.70	
69.80	Bernard Searle	UK	Three Kings	Grumman Guardian	SC53	Sun		31.3	57.48		81.1	22.19		49.80	0			10	10	69.80	
179.60	Peter Tribe	UK	Cosmo	Gloster Meteor III	2 x Electric	Sun		27.9	64.49		147.5	12.20		119.60	40			10	10	179.60	
165.80	Peter Tribe	UK	Cosmo	Gloster Meteor III	2 x Electric	Sun		27.9	64.49		133.7	13.46		105.80	40			10	10	165.80	
232.30	Peter Tribe	UK	Cosmo	Gloster Meteor III	2 x Electric	Sun		27.3	65.91		139.6	12.89		112.30	100			10	10	232.30	
DQ	Mike May	UK	Chesil	Grumman Hellcat	ASP40	Sun			-	DQ		-		-						DQ	
126.70	Mike May	UK	Chesil	Grumman Wildcat	OS40	Sun		34.0	52.92		50.7	35.49		16.70	100	2		10	10	126.70	
141.90	Mike May	UK	Chesil	Grumman Wildcat	OS40	Sun		35.8	50.26		57.7	31.18		21.90	100			10	10	141.90	
DQ	Matt Cordwell	UK		McDonnell-Douglas F18	West??	Sun			-	DQ		-		-						DQ	
211.50	Ian Gilbert	UK	Ipswich	Fairey Spearfish	SC25	Sun		33.0	54.52		164.5	10.94		131.50	60			10	10	211.50	
245.30	Ian Gilbert	UK	Ipswich	Fairey Spearfish	SC25	Sun		31.6	56.94		156.9	11.47		125.30	100			10	10	245.30	
252.90	Ian Gilbert	UK	Ipswich	Fairey Spearfish	SC25	Sun		32.0	56.23		164.9	10.91		132.90	100			10	10	252.90	
99.70	John Green	UK	Leicester	LTV Crusader	ASP28	Sun		32.7	55.02		112.4	16.01		79.70	0			10	10	99.70	
106.10	John Green	UK	Leicester	LTV Crusader	ASP28	Sun		31.8	56.58		117.9	15.26		86.10	0			10	10	106.10	
207.00	John Green	UK	Leicester	LTV Crusader	ASP28	Sun		31.4	57.30		118.4	15.20		87.00	100			10	10	207.00	
158.40	David Goddard	UK		Fairey Barracuda	Enya40	Sun		32.1	56.05		70.5	25.52		38.40	100			10	10	158.40	
0.00	David Goddard	UK		Fairey Barracuda	Enya40	Sun		33.8	53.23		74.6	24.12		40.80			DQ				
DQ	Andy Green	UK	Leicester	Mitsubishi Zero	ASP36	Sun			-	DQ		-		-						DQ	
DQ	Andy Green	UK	Leicester	Mitsubishi Zero	ASP36	Sun		31.7	56.76	DQ		-		-						DQ	
169.70	Andy Green	UK	Leicester	Mitsubishi Zero	ASP36	Sun		33.6	53.55		83.3	21.60		49.70	100			10	10	169.70	
237.60	John Phillips	UK	Colchester	DH Sea Hornet	2 x Electric	Sun		31.2	57.67		148.8	12.09		117.60	100			10	10	237.60	
240.20	John Phillips	UK	Colchester	DH Sea Hornet	2 x Electric	Sun		32.6	55.19		152.8	11.78		120.20	100			10	10	240.20	
DQ	Bob Phillips	UK	Colchester	Supermarine 508	West36	Sun		26.8	67.14	DQ		-		-						DQ	
DQ	Bob Phillips	UK	Colchester	Supermarine 508	West36	Sun		27.2	66.15	DQ		-		-						DQ	
DQ	Nick Ford	UK	Leicester	Hawker Sea Hurricane	Irvine40	Sun			-	DQ		-		-						DQ	
DQ	Nick Ford	UK	Leicester	Hawker Sea Hurricane	Irvine40	Sun		44.1	40.80		100.2	17.96		56.10			DQ			DQ	
177.40	Nick Ford	UK	Leicester	Hawker Sea Hurricane	Irvine40	Sun		37.0	48.63		104.4	17.23		67.40	100	2		10	10	177.40	
132.10	Yvette Horton	UK	Colchester	Grumman Wildcat	SC15	Sun		46.5	38.69		118.6	15.17		72.10	40			10	10	132.10	
DQ	Yvette Horton	UK	Colchester	Grumman Wildcat	SC15	Sun			-	DQ		-		-						DQ	
DQ	Yvette Horton	UK	Colchester	Grumman Wildcat	SC15	Sun			-	DQ		-		-						DQ	
DQ	Dave Horton	UK	Colchester	Grumman Wildcat	SC15	Sun		46.8	38.45	DQ		-		-						DQ	
DQ	Dave Horton	UK	Colchester	Grumman Wildcat	SC15	Sun		48.3	37.25		103.1	17.45		54.80			DQ			DQ	
75.00	Nick Ford	UK	Leicester	Hawker Sea Hurricane	Irvine40	Sun		39.3	45.78		104.3	17.25		65.00	0	2		10	10	75.00	
185.40	George Ford	UK	Leicester	Fairey Barracuda	ASP46	Sun		37.1	48.50		102.5	17.55		65.40	100			10	10	185.40	
DQ	Chris Howell	UK	Langley	Boulton-Paul Sea Balliol	Leo46	Sun		25.7	70.01		71.0	25.34		45.30			DQ			DQ	